



PROCÉDURES NORMALES DR 400 -140-B F-GLDI

AÉRO CLUB LOUIS BONTE

VISITE PRÉVOL INTÉRIEURE

Batterie + alternateur	ARRÊT
Magnétos	OFF
	CLÉ RETIRÉE
Contacts électriques + radios + transpondeur	ARRÊT
Disjoncteurs	VÉRIFIÉS
Commandes	LIBRES
Batterie	MARCHE
Autonomie	VÉRIFIÉE
Essence	OUVERTE
Pompe électrique	TESTÉE
Pression d'essence	VÉRIFIÉE
Phares + anticollision + feux de navigation	TESTÉS
Avertisseur de décrochage	TESTÉ
Batterie	ARRÊT
Témoin balise de détresse	ÉTEINT

VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

Tour avion selon manuel de vol + propreté verrière	EFFECTUÉS
Niveau d'huile (entre 5 et 6 litres)	VÉRIFIÉ
Purges réservoirs d'essence	EFFECTUÉES
Caches Pitot et statiques (3 flammes présentes)	RETIRÉS
Fourche	RETIRÉE

AVANT MISE EN ROUTE

Frein de parc	SERRÉ
Caches Pitot et statiques (3 flammes)	À BORD
Documents avion + pilote	À BORD
Sièges	VERROUILLÉS
Volets	RENTRÉS
Radios + radionav. + transpondeur	ARRÊT
Batterie (+ feux de navigation si besoin)	MARCHE
Voyant pression d'huile	ALLUMÉ
Voyants d'alarme	TESTÉS
Anticollision	MARCHE

MISE EN ROUTE

Verrière	TIRÉE
Essence	OUVERTE
Mixture	PLEIN RICHE
Réchauffage carburateur	POUSSÉ
Manche	EN ARRIÈRE
Abords	DÉGAGÉS
Magnétos	BOTH
Pompe électrique	MARCHE
Injections	EFFECTUÉES
moteur froid : 4 (-> 8 si t° ext. < 5°) + 1 cm de gaz	
moteur chaud : 1 + ½ cm de gaz	

" PERSONNE DEVANT ? "

Démarrreur (10 sec. max)	MARCHE
Pression d'huile (à 1000 – 1200 tr/min) / voyant	ÉTABLIE / ÉTEINT

Régime moteur	RALENTI
Essai coupure (L, R, OFF, BOTH)	EFFECTUÉ
Régime moteur	1200 tr/min

APRÈS MISE EN ROUTE

Pompe électrique / pression d'essence	ARRÊT / STABLE
Alternateur	MARCHE
Charge / voyant	VÉRIFIÉE / ÉTEINT
Radios + radionav.	MARCHE
Volumes + fréquences + VOR	RÉGLÉS
Transpondeur	7000 STAND BY
Directionnel + horizon + altimètre (QNH)	RECALÉS
Voyants d'alarmes	ÉTEINTS / TESTÉS
Ceintures	ATTACHÉES
ATIS (si nécessaire)	NOTÉ
Briefing départ	EFFECTUÉ
Radio	MESSAGE

ROULAGE

Heure bloc départ	NOTÉE
Frein de parc	DESSERRÉ
Phare de roulage	MARCHE
Essais freins / dirigeabilité	EFFECTUÉS
Instruments + bille	VÉRIFIÉS

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc	SERRÉ
Phare de roulage	ARRÊT
t° d'huile	> 40°
Manche	EN ARRIÈRE
Régime moteur	2000 tr/min
Réchauffage carburateur	TESTÉ
Essai mixture	TESTÉ
Vérification magnétos (perte < 175 tr/min, ≠ +/- 50 tr/min)	EFFECTUÉE
Dépression gyro	ENTRE 4 ET 6
Ralenti (plein réduit)	600-800 tr/min
Régime moteur	1200 tr/min

AVANT DÉCOLLAGE

Commandes	LIBRES
Volets	1^{er} CRAN
Compensateur	RÉGLÉ À 4
Essence	OUVERTE
Mixture	PLEIN RICHE
Pompe électrique	MARCHE
Voyant pression d'essence	ÉTEINT
Réchauffage carburateur	POUSSÉ
Magnétos	BOTH
Instruments moteur	VÉRIFIÉS
Altimètre	RÉGLÉ
Transpondeur	7000 ALT
Voyants d'alarmes	1 VERT (volets)
Verrière	FERMÉE / VERROUILLÉE
Ceintures	SERRÉES
Briefing décollage	EFFECTUÉ
Axe d'approche	DÉGAGÉ
Annonce radio	EFFECTUÉE
Frein de parc	DESSERRÉ
Phares	MARCHE

ALIGNÉ

Cap / QFU	VÉRIFIÉS
Voyants d'alarmes	1 VERT (volets)
Vent	OBSERVÉ
Heure décollage	ANNONCÉE

DÉCOLLAGE

Manette des gaz	PLEIN GAZ
Régime moteur	2200 tr/min mini
Badin	ACTIF
Alarmes	AUCUNE
Vitesse de rotation	100 km/h
Montée initiale (VX)	145 km/h

À 300 ft SOL

Vi $\geq$ 115 km/h : volets	RENTRÉS - voyant éteint
Vitesse de montée	160 km/h

MONTÉE > À 1000 ft SOL

Pompe électrique	ARRÊT
Pression d'essence	STABLE
Phares	À LA DEMANDE
Calage altimétrique	À LA DEMANDE

CROISIÈRE

Paramètres moteur	AFFICHÉS
Mixture (> 5000 ft)	RÉGLÉE
Directionnel	VÉRIFIÉ
Autonomie	VÉRIFIÉE
Transfert de réservoir (si besoin)	PRINCIPAL < 1/2

DESCENTE / APPROCHE

(en début de descente et au plus tard 5 min. avant la destination)

Directionnel	VÉRIFIÉ
Phares	MARCHE
Mixture (< 5000 ft)	PLEIN RICHE
Réchauffage carburateur (si nécessaire)	TESTÉ

VENT ARRIÈRE (145 km/h vers 135 km/h)

Réchauffage carburateur	SI NÉCESSAIRE
Pré affichage moteur	1800 tr/min
Pompe électrique	MARCHE
Volets	1^{er} CRAN - voyant allumé
Pression freins	VÉRIFIÉE

BASE (135 km/h)

Pré affichage moteur 1700 tr/min
Descente 400 ft/min

FINALE (115 km/h)

Volets 2^{ème} CRAN - voyant allumé

À 200 ft SOL (STABILISÉ)

Réchauffage carburateur POUSSE

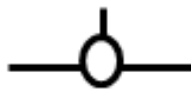
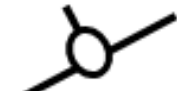
APRÈS ATERRISSAGE (PISTE DÉGAGÉE)

Volets RENTRÉS
Compensateur RÉGLÉ À 4
Pompe électrique ARRÊT
Phare d'atterrissage ARRÊT
Phare de roulage MARCHÉ

ARRÊT MOTEUR

Frein de parc SERRÉ
Phare de roulage ARRÊT
Heure bloc arrivée NOTÉE
Radios + radio nav. + transpondeur ARRÊT
Alternateur ARRÊT
Régime moteur RALENTI
Essai coupure (L, R, OFF, BOTH) EFFECTUÉ
Régime moteur (15 sec.) 1500 tr/min
Régime moteur 1200 tr/min
Mixture PLEIN PAUVRE
Magnétos OFF
CLÉ RETIRÉE
Témoin balise de détresse ÉTEINT
Anticollision ARRÊT
Batterie (+ feux de navigation si utilisés) ARRÊT
Essence FERMÉE
Volets (2^{ème} cran) SORTIS
Caches Pitot et statiques (3 flammes) EN MAIN,
À METTRE EN PLACE



PARAMETRES SIMPLIFIES DU DR400-140-B F-GLDI					
VA (Vi max de manoeuvre des commandes)			215 km/h	Fb = 0,5	
Vi mini de rentrée des volets 2e cran vers 1er cran			> 115 km/h	conso. 35 L/h 0,6 L/min	
Vi mini de rentrée des volets 1er cran vers lisse			> 120 km/h		
phase de vol	configuration volets	Vi Km/h	puissance Tr/min	autonomie 110 L 3h08 160 L 4h34	
rotation	1er cran	100	plein max	facteur de charge (cat. N) volets 0° + 3.8 ≥ n ≥ - 1.9 volets sortis + 2.0 ≥ n ≥ 0.0	
↗ pente max (Vx)	1er cran ou lisse	130	plein max		
↗ Vz max (Vy)	rentrés	160	plein max		
croisière	rentrés	200 - 215	2450		
↘ 500 ft/min	rentrés	220 - 245	2450	limite vent travers 22 kt	
attente (1.45 Vs)	rentrés	145	2100		
approche (1.45 Vs)	1er cran	135	2100	majoration à l'atterrissage vent de face	
↘ base 350-400 ft/min (1.45 Vs)	1er cran	135	1700		
finale volets atterr. (1.3 Vs)	2e cran	115	1700	Vw (kt)	KVe (km/h)
finale volets approche (1.3 Vs)	1er cran	120	1400	≤ 10	+ 0
finale en lisse (1.3 Vs)	rentrés	130	1400	> 10	+ 10
Vi finesse max 9.3	rentrés	145	plein réduit	> 20	+ 20
vitesses de décrochage en km/h (Velocity Stall)					
inclinaison volets	 î 0°	 î 30°	 î 60°		
en lisse	99	106	140		
1er cran	93	99	131		
2e cran	87	93	123		
1cm RPB (repère pare-brise) = +/- 1° d'assiette = 100 à 200 ft/min					
100 tr/min = +/- 10 km/h					