



AÉRO CLUB LOUIS BONTE



PROCÉDURES NORMALES DR 400 - ROTAX F-GJQE

VISITE PRÉVOL INTÉRIEURE

Inter batterie	OFF
Contacts électriques + radios + transpondeur	OFF
Disjoncteurs	VÉRIFIÉS
Commandes	LIBRES
Contacteur à clé + inter batterie	ON
Autonomie	VÉRIFIÉE
Robinet d'essence	OUVERT
Phares + anticollision + feux de navigation	TESTÉS
Avertisseur de décrochage	TESTÉ
Inter batterie + contacteur à clé	OFF - CLÉ RETIRÉE
Témoin balise de détresse	ÉTEINT

VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

Tour avion selon manuel de vol + propreté verrière **EFFECTUÉS**

Avant d'accéder à la jauge d'huile, ouvrir le réservoir d'huile puis brasser l'hélice dans le sens anti-horaire (face à l'avion) jusqu'à entendre un appel d'air significatif ("glou-glou") dans le réservoir d'huile.

Niveaux d'huile et de liquide de refroidissement	VÉRIFIÉS
Purges réservoir d'essence	EFFECTUÉES
Caches Pitot et statiques (3 flammes présentes)	RETIRÉS

AVANT MISE EN ROUTE

Fourche	RETIRÉE
Frein de parc	SERRÉ
Caches Pitot et statiques (3 flammes)	À BORD
Documents avion + pilote	À BORD
Sièges	RÉGLÉS / VERROUILLÉS
Volets / voyant	RENTRÉS / ÉTEINT
Radios + radionav. + transpondeur	OFF
Contacteur à clé + inter batterie	ON
Ecran EMU	ALLUMÉ
Auto-test EMU	EFFECTUÉ

Si l'auto-test ne s'effectue pas correctement, interrompre la mise en route et recommencer la procédure. Si second échec, annuler le vol.

Paramètres moteur	AFFICHÉS
Voyant pression d'huile	ALLUMÉ
Tableau d'alarmes	TESTÉ
Anticollision (+ feux de navigation si besoin)	ON

MISE EN ROUTE

Verrière	TIRÉE
Robinet d'essence	OUVERT
Manche	EN ARRIÈRE
Abords	DÉGAGÉS
Inter pompe à essence principale	ON
Inter pompe à essence de secours	OFF
Inters LANE A et B	ON
Voyants LANE A et B	ALLUMÉS
Voyants LANE A et B (après 3 à 5 sec.).....	ÉTEINTS

Si l'un des deux témoins commence à clignoter, ne s'allume pas ou reste allumé après quelques secondes, annuler le vol.

Pression d'essence	entre 2.8 et 3.2 bars
Manette des gaz	1 à 2 cm

" PERSONNE DEVANT ? "

Démarreur (10 sec. max) **ON**

Activer le démarreur 10 secondes maxi sans interruption.

Au-delà, laisser s'écouler une période de refroidissement de 2 minutes.

Régime moteur	2000 tr/min
Voyant pression d'huile	ÉTEINT
Pression d'huile (monte dans les 10 sec.)	3 bars mini

Dès que la pression d'huile est stable au-dessus de 3 bars :

Régime moteur (pendant 5 sec. minimum)	entre 2500 et 3000 tr/min
Voyant MASSES	ÉTEINT
Régime moteur (pendant 2 minutes si t° huile/eau < 50°)	2000 tr/min
Régime moteur	2800 tr/min

Appuyer sur le bouton **MCR** de l'EMU pour réinitialiser les messages d'erreur.

Messages d'erreur	NON CLIGNOTANTS
Voyants LANE A et B	ÉTEINTS
Température liquide de refroidissement	CT < 110°, PLAGE VERTE

APRÈS MISE EN ROUTE

Température d'huile	(> 50°)	PLAGE VERTE
Température de liquide de refroidissement (> 50°)	<110° ,	PLAGE VERTE
Régime moteur		2800 tr/min
Pression d'essence		PLAGE VERTE
Charge alternateur / voyant		VÉRIFIÉE / ÉTEINT
Radios + radionav.		ON
Volumes + fréquences + VOR		RÉGLÉS
Transpondeur		7000 STAND BY
Directionnel + horizon + altimètre (QNH)		RECALÉS
Tableau d'alarmes		ÉTEINT / TESTÉ
Ceintures		ATTACHÉES
ATIS (si nécessaire)		NOTÉ
Températures moteur		PLAGES VERTES

BRIEFING DEPART

+

MESSAGE RADIO

Température liquide de refroidissement **CT<110°**, **PLAGE VERTE**

Si CT > 110°, POSITIONNER L'AVION
de façon à améliorer le refroidissement du moteur et permettre un
retour en **PLAGES VERTES (CT < 110°)**.
Si CT > 118°, appliquer "PROCÉDURE DE SURCHAUFFE".

ROULAGE

Heure bloc départ		NOTÉE
Phare de roulage		ON
Frein de parc		DESSERRÉ
Essais freins / dirigeabilité		EFFECTUÉS
Instruments + bille		VÉRIFIÉS
Températures moteur		PLAGES VERTES

Si CT > 110°, IMMOBILISER L'AVION FACE AU VENT
et maintenir 3000 tr/min jusqu'au retour en
PLAGES VERTES (CT < 110°).
Si CT > 118°, appliquer "PROCÉDURE DE SURCHAUFFE".

SI ARRÊT LORS DU ROULAGE et CT > 110°,
POSITIONNER L'AVION FACE AU VENT
et maintenir 3000 tr/min jusqu'au retour en
PLAGES VERTES (CT < 110°).
Si CT > 118°, appliquer "PROCÉDURE DE SURCHAUFFE".

ESSAIS MOTEUR

Positionner impérativement l'avion FACE AU VENT.

Si $CT > 110^\circ$, POSITIONNER L'AVION

de façon à améliorer le refroidissement du moteur et permettre un retour en PLAGES VERTES ($CT < 110^\circ$).

Si $CT > 118^\circ$, appliquer "PROCEDURE DE SURCHAUFFE".

Frein de parc	SERRÉ
Phare de roulage	OFF
Pression et température d'huile	PLAGE VERTE
Pression liquide de refroidissement	PLAGE VERTE
Température liquide de refroidissement	$< 110^\circ$ PLAGE VERTE
Pression d'essence	PLAGE VERTE
Manche	EN ARRIÈRE
VERIFICATION DOUBLE ALLUMAGE	
Régime moteur	4000 tr/min
Inter LANE A	OFF
Voyant	ALLUMÉ
Affichage EMU	POWER
Chute maxi.....	180 tr/min
Inter LANE A.....	ON
Voyant (après 3 à 5 secondes).....	ÉTEINT
Affichage EMU	ECO
Inter LANE B	OFF
Voyant	ALLUMÉ
Affichage EMU	POWER
Chute maxi.....	180 tr/min
Inter LANE B.....	ON
Voyant (après 3 à 5 secondes).....	ÉTEINT
Affichage EMU	ECO
Régime moteur	PLEIN RÉDUIT
Tension électrique ECU	12.7 V mini

Si la tension ECU est affichée en jaune ou rouge avec message CAUTION ou WARNING : interrompre la procédure, le décollage n'est pas autorisé !

Température d'huile	PLAGE VERTE
Température liquide de refroidissement	$CT < 110^\circ$, PLAGE VERTE
Régime moteur	2800 tr/min

Si CT > 110°, maintenir 3000 tr/min → CT < 110°.
Si CT > 118°, appliquer "PROCÉDURE DE SURCHAUFFE".

**VERIFICATION
POMPES
A ESSENCE**

Pompes à essence	LES 2 SUR ON
Régime moteur	2000 tr/min
Pompe de secours	OFF pendant 5 sec.
Pression d'essence	PLAGE VERTE
Pompe de secours	ON
Pompe principale	OFF pendant 5 sec.
Pression d'essence	PLAGE VERTE
Pompe principale	ON
Régime moteur attente au sol	2800 tr/min
Températures d'huile et liquide de refroidissement .	CT < 110°, PLAGES VERTES

Si CT > 118°, appliquer "PROCÉDURE DE SURCHAUFFE".

AVANT DÉCOLLAGE

Commandes	LIBRES
Volets	VÉRIFICATION 2ème cran
Volets / voyant	1^{er} CRAN / ALLUMÉ
Compensateur	RÉGLÉ À 4
Robinet d'essence	OUVERT
Pompes à essence	LES 2 SUR ON
Voyant pression d'essence	ÉTEINT
Inters LANE A et B / voyants	ON / ÉTEINTS
Instruments moteur	VÉRIFIÉS
Températures d'huile et liquide de refroidissement .	CT < 110°, PLAGES VERTES
Altimètre	RÉGLÉ
Transpondeur	7000 ALT
Tableau d'alarmes	1 VERTE (volets)
Verrière	FERMÉE / VERROUILLÉE
Sièges / ceintures	VERROUILLÉS / SERRÉS

BRIEFING DEPART

Axe d'approche	DÉGAGÉ
----------------------	---------------

MESSAGE RADIO

Frein de parc	DESSERRÉ
Phares	ON

ALIGNÉ (si décollage sur freins, régime moteur 3000 tr/min)

CT	< 110°
Cap / QFU	VÉRIFIÉS
Tableau d'alarmes	1 VERTE (volets)
Vent	OBSERVÉ
Heure décollage	ANNONCÉE (notée)

DÉCOLLAGE

Manette des gaz	PLEIN GAZ
Régime moteur	5300 tr/min mini
Badin	ACTIF
Alarmes	AUCUNE
Vitesse de rotation	100 km/h
Montée initiale (VX)	120 km/h

À 300 ft SOL (ou obstacle clear)

Vi \geq 130 km/h : volets / voyant	RENTRÉS / ÉTEINT
Compensateur	À LA DEMANDE
Vitesse de montée	140 km/h
Puissance montée std	ECO +/- 28,5 inHg

MONTÉE > À 1000 ft SOL

Pompe à essence de secours	OFF
----------------------------------	------------

NE JAMAIS COUPER LA POMPE PRINCIPALE

Pression d'essence	PLAGE VERTE
Phares	À LA DEMANDE
Calage altimétrique	À LA DEMANDE
Puissance montée std	ECO +/- 28,5 inHg

CROISIÈRE

Régime moteur	< 5500 tr/min
Paramètres moteur	AFFICHÉS
Directionnel	VÉRIFIÉ
Autonomie	VÉRIFIÉE

DESCENTE / APPROCHE

(en début de descente et au plus tard 5 min. avant la destination)

Directionnel	VÉRIFIÉ
Phares	ON

VENT ARRIÈRE (140 km/h vers 130 km/h)

Pré affichage moteur	+/- 4200 tr/min
Pompe à essence de secours	ON
Volets / voyant	1^{er} CRAN / ALLUMÉ
Compensateur	À LA DEMANDE
Pression freins	VÉRIFIÉE

BASE (≥ 130 km/h)

Pré affichage moteur	3500 tr/min
Descente	400 ft/min

FINALE (≥ 110 km/h)

Volets / voyant	2 ^{ème} CRAN / ALLUMÉ
Compensateur	À LA DEMANDE

À 200 ft SOL

Paramètres atterrissage (Axe - Plan - Vitesse)	STABILISÉS
--	------------

APRÈS ATTERRISSAGE (PISTE DÉGAGÉE)

Régime moteur	2800 tr/min
Volets	RENTRÉS
Compensateur	RÉGLÉ À 4
Pompe à essence de secours	OFF
Phare d'atterrissage	OFF
Phare de roulage	ON

ROULAGE APRÈS ATTERRISSAGE

Mêmes recommandations que lors de la phase "ROULAGE".
Si CT > 118°, appliquer "PROCÉDURE DE SURCHAUFFE".

ARRÊT MOTEUR

Régime moteur	2800 tr/min
Frein de parc	SERRÉ
Phare de roulage	OFF
Heure bloc arrivée	NOTÉE
Radios + radio nav. + transpondeur	OFF
Régime moteur	RALENTI
Inter LANE B	OFF
Inter LANE A	Après stabilisation du régime moteur OFF
Pompe à essence principale	OFF
Feux de navigation	OFF
Anticollision	LAISSÉ SUR MARCHÉ
Inter batterie	OFF
Contacteur à clé	OFF-CLÉ RETIRÉE
Témoin balise de détresse + tableau de bord	ÉTEINTS
Robinet d'essence	FERMÉ
Volets	2 ^{ème} CRAN
Caches Pitot et statiques (3 flammes)	EN MAIN, À METTRE EN PLACE

Page laissée volontairement blanche, on y mettra les paramètres simplifiés lorsqu'ils seront finalisés.



AÉRO CLUB LOUIS BONTE

DR 400 - ROTAX F-GJQE

PROCÉDURE DE SURCHAUFFE

En cas de surchauffe moteur ($CT^* > 118^\circ$) lors de l'une des différentes phases de la procédure normale, avion au sol, procéder à l'arrêt moteur de la façon suivante :

* CT = Coolant Temperature - Température de liquide de refroidissement

Régime moteur **AU RALENTI**

Inters LANE A et B **OFF**

Attendre 10 minutes

Inters LANE A et B **ON**

Voyants LANE A et B **ON**

Sécurité démarreur **LEVÉE ET MAINTENUE ENFONCÉE**

Attendre auto-test Lane A et B (3 à 5 secondes)

Voyants LANE A et B **OFF**

CT **< 100°**

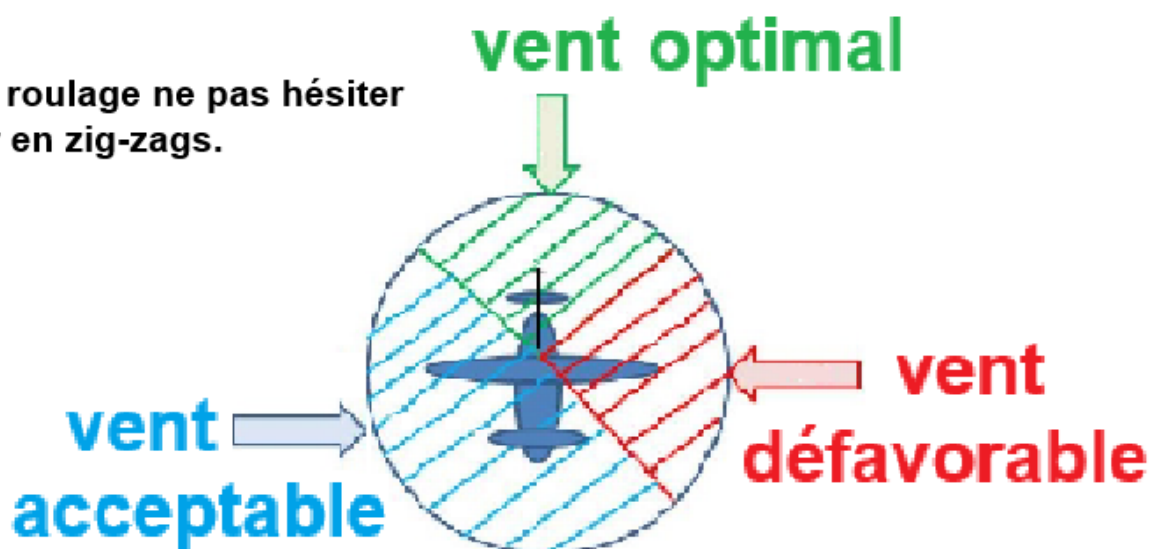
Commande de gaz **1/2 cm**

Démarreur **ON**

Après démarrage et vérifications démarrage moteur standard, retour au parking.

Avion à l'arrêt, optimiser la position de l'appareil par rapport au vent de façon à améliorer le refroidissement du moteur.

Lors du roulage ne pas hésiter à rouler en zig-zags.





AÉRO CLUB LOUIS BONTE

DR 400 - ROTAX F-GJQE

PROCÉDURE D'EXTINCTION FORCÉE DES INSTRUMENTS AV-30

Si, après la mise en position OFF du contacteur à clé et de l'inter batterie, un des deux instruments AV-30 (ou les deux) reste allumé, procéder à son extinction forcée de la manière suivante :



**appuyer simultanément sur les 2 boutons
jusqu'à extinction (1 ou 2 secondes).**