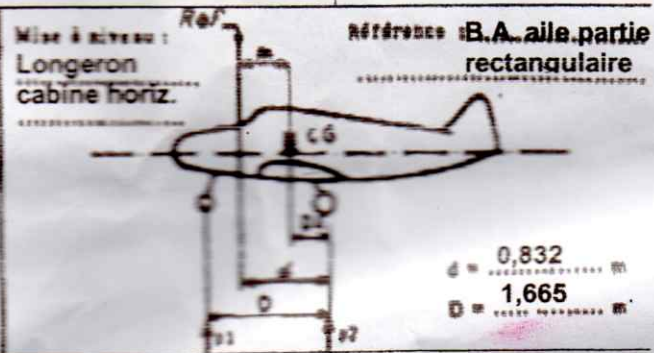
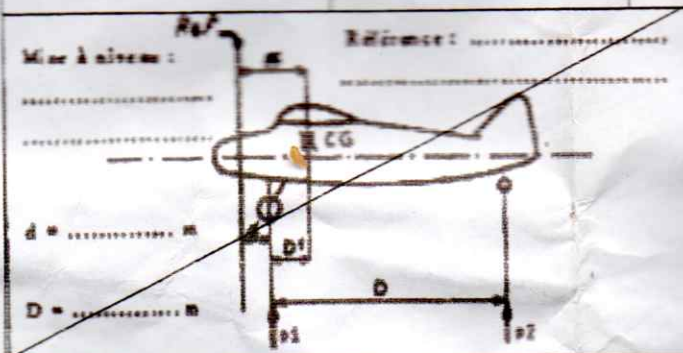


**NOGARO AVIATION**  
FR.CAO.0127

**RAPPORT DE PESEE**

Appareil type : **DR400/120**  
équipé STC DR400-Rotax912iS  
Immatriculation : **F-GJQE**

Date : **06/12/2024**  
Lieu : **NOGARO**  
Signature **G.AURENSAN**

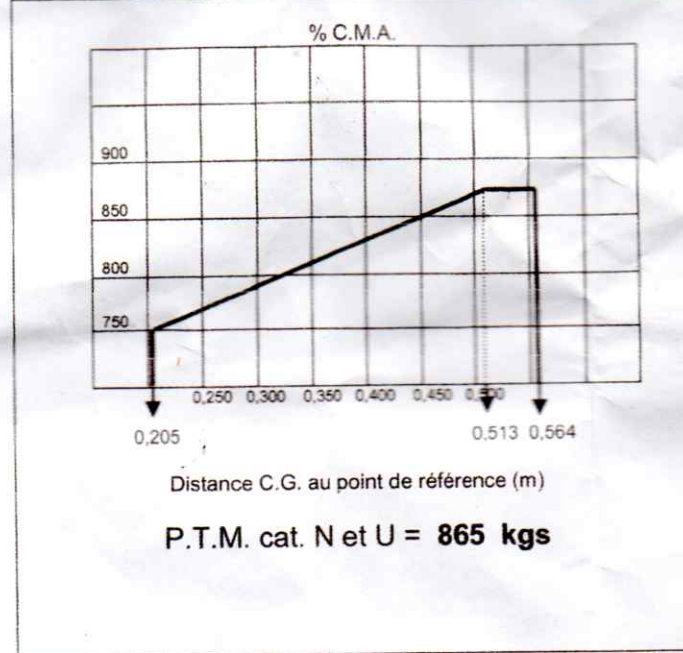


Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
	Masse lue	Tare	Masse nette	
aux roues principales P2 x D $D_1 = \frac{P2 \times D}{M} = \dots$ m.	Roue G		<b>204</b>	aux roues principales P1 x D $D_2 = \frac{P1 \times D}{M} = 0,420$ m.
	Roue D		<b>205</b>	
à la référence $X = d + D_1 = \dots$ m.	Roue AV		<b>138</b>	à la référence $X = d - D_2 = 0,412$ m.
	Masse à vide mesurée		<b>M kg 547</b>	

- Corrections -			
Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (+)	Moments (-)
<i>Y compris essence non utilisable 10L</i>			

Résultats lus **547** → **0,412** ← **225,364**

Masse à vide      Dist. C.G. à vide      Moments



Exemple de chargement			
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)
Avion vide	<b>547</b>	<b>0,412</b>	<b>225,364</b>
Equipage 2	<b>180</b>	<b>0,410</b>	<b>73,800</b>
1 Passager + coffre	<b>66</b>	<b>1,190</b>	<b>78,540</b>
Bagages		<b>1,900</b>	
Essence 100 litres max	<b>72</b>	<b>1,12</b>	<b>80,640</b>
Huile	<i>Comprise dans poids à vide</i>		
<b>Total</b>	<b>865</b>	<b>0,529</b>	<b>458,344</b>
Pesée précédente :	Masse à vide : 575 kg Date : 26/07/2017		