

DR 400/120 F-GJQE



AÉRO CLUB LOUIS BONTE

PROCÉDURES NORMALES

VISITE PREVOL INTERIEURE

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| -Contacts magnétos | ARRÊT |
| -Contacts électriques et radios | ARRÊT |
| -Disjoncteurs..... | VÉRIFIÉS |
| -Commandes..... | LIBRES |
| -Batterie..... | MARCHE |
| -Autonomie | VÉRIFIÉE |
| -Essence..... | OUVERTE |
| -Pompe électrique | ESSAYÉE |
| -Anticollision, phares, feux | ESSAYÉS |
| -Avertisseur de décrochage | ESSAYÉ |
| -Batterie..... | ARRÊT |
| -Niveau d'huile (4 à 5 L) | VÉRIFIÉ |
| -Lampe balise de détresse..... | ÉTEINTE |

AVANT MISE EN ROUTE

-Visite prévol extérieure et purges	EFFECTUÉES
-Fourche	ENLEVÉE
-Caches pitot et statiques (3 flammes)	A BORD
-Documents avion et pilote	A BORD
-Sièges	VERROUILLÉS
-Volets	RENTRÉS
-Frein de parking	APPLIQUÉ
-Radios	ARRÊT
-ADF, transpondeur	ARRÊT
-Batterie	MARCHE
-Voyant pression d'huile	ALLUMÉ
-Tableau d'alarmes	TESTÉ
-Anticollision	MARCHE

MISE EN ROUTE

-Verrière	TIRÉE
-Essence	OUVERTE
-Mélange	RICHE
-Réchauffage carburateur	POUSSÉ
-Pompe électrique	MARCHE
-Injections	EFFECTUÉES
<u>Moteur froid</u> : 4 jusqu'à 8 si T°ext < 5°C et ½ cm de gaz	
<u>Moteur chaud</u> : 1 injection et 2 cm de gaz	
-Abords	DÉGAGÉS
-Magnétos	BOTH
-Manche	TENU ARRIERE
-Démarreur (10s max)	MARCHE
-Régime	1100 tr/min
-Pression huile	CORRECTE

APRES MISE EN ROUTE

- Pompe électrique ARRÊT
- Alternateur MARCHÉ
- Charge VÉRIFIÉE
- Radios, radionav, transpondeur MARCHÉ
- Radios (volume, fréquences), VOR RÉGLÉS
- Directionnel, Horizon RECALÉS
- Altimètre QNH (NOTÉ)
- Tableau d'alarmes..... ÉTEINT/ TESTÉ
- Ceintures et harnais ATTACHÉS

ROULAGE

- Phares, Feux navigation (si VDN) MARCHÉ
- Freins / dirigeabilité ESSAYÉS
- Instruments + bille VÉRIFIÉS

ESSAIS MOTEUR

- Frein de parking SERRÉ
- Instruments moteur T° huile > 40°C
- Essai réchauffage carburateur..... 1500 tr/min
- Essai mixture 1500 tr/min
- Dépression gyros entre 4 et 6..... VÉRIFIÉE
- Vérification Magnétos 1800 tr/min
(Perte < 125 tr/min, différence < 50 tr/min)
- Ralenti 600-800 tr/min
- Régime 1200 tr/min

AVANT DECOLLAGE

-Commandes	LIBRES
-Volets	1er CRAN
-Compensateur	RÉGLÉ A 4
-Essence	OUVERTE
-Mélange	RICHE
-Réchauffage carburateur	POUSSÉ
-Pompe électrique	MARCHE
-Voyant pression essence	ÉTEINT
-Instruments moteur	VÉRIFIÉS
-Contacts magnétos	BOTH
-Directionnel	RECALÉ
-Altimètre	RÉGLÉ
-Transpondeur	7000 ALT
-Tableau d'alarmes	UNE VERTE
-Habitacle	FERMÉ
-Ceintures (pilotes et passagers)	ATTACHÉES
-Briefing	EFFECTUÉ
-Axe d'approche	DÉGAGÉ

ALIGNE

-Cap / QFU	VÉRIFIÉS
-Tableau de panne	ÉTEINT
-Chrono	TOP

DECOLLAGE

-Manette de puissance	PLEIN GAZ
-Régime mini (2200 tr/min)	ATTEINT
-Badin	ACTIF
-Alarme	AUCUNE
-Décollage	90 Km/h
-Montée initiale	130 Km/h

A 300 ft SOL

- Pompe électrique ARRÊT
- Pression essence STABLE
- Phares ARRÊT
- Volets RENTRÉS
- Vitesse de montée 150 km/h
- Régime moteur..... 2600 tr/min maxi

VENT ARRIERE (140 km/h)

- Mélange RICHE
- Réchauffage carburateur (si nécessaire)..... TIRÉ
- Pré affichage moteur 1800 tr/min
- Freins ACTIONNÉS
- Pompe électrique MARCHÉ
- Phares (si VDN)..... MARCHÉ
- Volets 1er CRAN

FINALE (110 km/h)

- Volets 2^{ème} CRAN
- Réchauffage carburateur (si nécessaire)..... TIRÉ

APRES ATTERRISSAGE

- Pompe essence..... ARRÊT
- Volets RENTRÉS
- Compensateur NEUTRE
- Réchauffage carburateur POUSSÉ
- Transpondeur, radionav ARRÊT

ARRET MOTEUR

- Frein de parking..... SERRÉ
- Radios, radionav, transpondeur..... ARRÊT
- Phares, Feux de navigation..... ARRÊT
- Alternateur..... ARRÊT
- Régime < 900 tr/min ESSAI COUPURE
- Décassage moteur (15 secondes) 1500 tr/min
- Régime moteur 1200 tr /min
- Mixture..... ETOUFFOIR
- Contacts magnétos..... ARRÊT
- Batterie ARRÊT
- Lampe balise de détresse ÉTEINTE
- Volets..... SORTIS
- Essence FERMÉE
- Caches pitot et statiques EN PLACE