

DR 400/140B F-GLDI



AERO CLUB LOUIS BONTE

PROCEDURES NORMALES

VISITE PREVOL INTERIEURE

- Contacts magnétos ARRÊT
- Contacts électriques et radios ARRÊT
- Disjoncteurs VÉRIFIÉS
- Commandes LIBRES
- Batterie MARCHÉ
- Autonomie VÉRIFIÉE
- Essence OUVERTE
- Pompe électrique ESSAYÉE
- Anticollision, phares, feux ESSAYÉS
- Lampe balise de détresse ÉTEINTE
- Avertisseur de décrochage ESSAYÉ
- Batterie ARRÊT
- Niveau d'huile (5 à 6 L) VÉRIFIÉ

AVANT MISE EN ROUTE

- Fourche ENLEVÉE
- Visite prévol extérieure, purges EFFECTUÉES
- Caches pitot et statiques (3 flammes) A BORD
- Documents avion et pilote A BORD
- Sièges VERROUILLÉS
- Volets RENTRÉS
- Frein de parking APPLIQUÉ
- Radios 1 et 2 ARRÊT
- ADF, transpondeur ARRÊT
- Batterie MARCHÉ
- Voyant pression d'huile ALLUMÉ
- Tableau d'alarmes TESTÉ
- Anticollision MARCHÉ

MI SE EN ROUTE

- Verrière TIRÉE
- Essence OUVERTE
- Mélange RICHE
- Réchauffage carburateur POUSSÉ
- Pompe électrique MARCHÉ
- Injections EFFECTUÉES
- Moteur froid : 4 jusqu'à 8 si $T^{\circ}\text{ext} < 5^{\circ}\text{C}$ et $\frac{1}{2}$ cm de gaz
- Moteur chaud : 1 injection et 2 cm de gaz
- Abords DÉGAGÉS
- Magnétos BOTH
- Manche TENU ARRIERE
- Démarreur (10s max) MARCHÉ
- Régime 1100 tr/min
- Pression huile CORRECTE

APRES MISE EN ROUTE

- Pompe électrique ARRÊT
- Alternateur MARCHÉ
- Charge VÉRIFIÉE
- Radios, radionav, transpondeur MARCHÉ
- Radios (volume, fréquences), VOR RÉGLÉS
- Directionnel, Horizon RECALÉS
- Altimètre QNH (NOTÉ)
- Tableau d'alarmes..... ÉTEINT/ TESTÉ
- Ceintures et harnais ATTACHÉS

ROULAGE

- Phares, Feux navigation (si VDN) MARCHÉ
- Freins / dirigeabilité ESSAYÉS
- Instruments + bille VÉRIFIÉS

ESSAIS MOTEUR

- Frein de parking SERRÉ
- Instruments moteur T° huile > 40°C
- Essai réchauffage carburateur..... 1500 tr/min
- Essai mixture 1500 tr/min
- Dépression gyros entre 4 et 6..... VÉRIFIÉE
- Vérification Magnétos 2000 tr/min
(Perte < 175 tr/min, différence < 50 tr/min)
- Ralenti 600-800 tr/min
- Régime 1200 tr/min

AVANT DECOLLAGE

-Commandes	LIBRES
-Volets	1er CRAN
-Compensateur	RÉGLÉ A 4
-Essence	OUVERTE
-Mélange	RICHE
-Réchauffage carburateur	POUSSÉ
-Pompe électrique	MARCHE
-Voyant pression essence	ÉTEINT
-Instruments moteur	VÉRIFIÉS
-Contacts magnétos	BOTH
-Directionnel	RECALÉ
-Altimètre	RÉGLÉ
-Transpondeur	7000 ALT
-Tableau d'alarmes	UNE VERTE
-Habitacle	FERMÉ
-Ceintures (pilotes et passagers)	ATTACHÉES
-Briefing	EFFECTUÉ
-Axe d'approche	DÉGAGÉ

ALIGNE

-Cap / QFU	VÉRIFIÉS
-Tableau de panne	ÉTEINT
-Chrono	TOP

DECOLLAGE

-Manette de puissance	PLEIN GAZ
-Régime mini (2150 tr/min)	ATTEINT
-Badin	ACTIF
-Alarme	AUCUNE
-Décollage	100 Km/h
-Montée initiale	140 Km/h

A 300 ft SOL

- Pompe électrique ARRÊT
- Pression essence STABLE
- Phares ARRÊT
- Volets RENTRÉS
- Vitesse de montée 160 km/h
- Régime moteur..... 2600 tr/min maxi

VENT ARRIERE (150 km/h)

- Mélange RICHE
- Réchauffage carburateur (si nécessaire)..... TIRÉ
- Pré affichage moteur 1800 tr/min
- Freins ACTIONNÉS
- Pompe électrique MARCHÉ
- Phares (si VDN)..... MARCHÉ
- Volets 1er CRAN

FINALE (115 km/h)

- Volets 2^{ème} CRAN
- Réchauffage carburateur (si nécessaire)..... TIRÉ

APRES ATTERRISSAGE

- Pompe essence..... ARRÊT
- Volets RENTRÉS
- Compensateur NEUTRE
- Réchauffage carburateur POUSSÉ
- Transpondeur, radionav ARRÊT

ARRET MOTEUR

- Frein de parking..... SERRÉ
- Radios, radionav, transpondeur..... ARRÊT
- Phares, Feux de navigation..... ARRÊT
- Alternateur..... ARRÊT
- Régime < 900 tr/min ESSAI COUPURE
- Décassage moteur (15 secondes) 1500 tr/min
- Régime moteur 1200 tr /min
- Mixture..... ETOUFFOIR
- Contacts magnétos..... ARRÊT
- Batterie ARRÊT
- Lampe balise de détresse ÉTEINTE
- Volets..... SORTIS
- Essence FERMÉE
- Caches pitot et statiques EN PLACE