

JODEL D-140R F-HZEV

PROCEDURES NORMALES

1. PREVOL
VERIFICATIONS CABINE
TOUR AVION
2. MISE EN ROUTE
3. APRES MISE EN ROUTE
ROULAGE
ESSAIS MOTEUR
4. AVANT DECOLLAGE
ALIGNÉ
APRES DECOLLAGE
5. 5 MIN AVANT ATERRISSAGE
DESCENTE
VENT ARRIERE
FINALE
6. REMISE DES GAZ
APRES ATERRISSAGE
AU PARKING
7. MASSE ET CENTRAGE
8. LIMITATIONS

MdJ D140R F-HZEV
V3.0 20/10/2016



AERO CLUB LOUIS BONTE

PREVOL

Potentiel avion	: Suffisant pour le vol
Masse/Centrage	: Vérifiés
Documents	: Vérifiés et à bord
Autonomie	: Vérifiée
Verrière	: Propre et vérifiée

VERIFICATIONS CABINE

Volets	: Atterrissage
Compensateur	: Débattu, réglé
Commandes	: Débattues
Frein parking	: Serré
Magnétos	: Sur OFF, clé retirée
Mélange	: Pauvre (tiré)
Réchauff. Carbu	: Froid (poussé)
Réservoir	: Sur AVANT
Fusible spare	: A bord
Batterie	: Marche
Tension	: Vérifiée 0 24V
Radios, VOR	: Arrêt
GPS	: Breaker tiré
Horizon	: Cagé
Directionnel	: Cagé
Pompe électrique	: Marche 5s puis arrêt
Anticollision	: Marche, vérifié
Voyants alarmes	: Testés
Voyant ELT	: Eteint
Avert. décrochage	: Testé
Batterie	: Arrêt
Montre	: A l'heure

TOUR AVION

Trains	: Pneus, fuite liquide de freins, état roulette
Moteur	: Capots, filtre à air, hélice, fuite huile ou carburant, niveau d'huile (5 à 6L), purges
Voilures	: Etat, entoilage, gouvernes, cache pitot, volets
Fuselage	: Caches statiques, antennes
Empennages	: Etat, gouverne, axes
Eclairage	: Anticollision, feux de nav
Caches	: Pitot (1), statiques (2) Enlevés
Fourche	: Enlevée et rangée

MISE EN ROUTE

Caches sondes	: Rangés les 3
Palonniers	: Réglés, symétriques
Ceintures/harnais	: Ajustés
Frein parking	: Serré
Portes	: Fermées
Batterie	: Marche
Radios, VOR	: Arrêt
GPS	: Breaker tiré
Horizon	: Cagé
Directionnel	: Cagé
Press. Admission	: 0 30''Hg-0,5*Z/500
Réservoir	: Sur AVANT
Rech. Carburateur	: Arrêt (enfoncé)
Mélange	: Riche (poussé)
Autonomie	: Vérifiée
Volets	: Rentrés
Voyant huile	: Allumé
Pompe Electrique	: Marche
Pression Essence	: Voyant éteint
Anticollision	: Marche

1

2

SI MOTEUR FROID

Injections	: 4 à 5
Manette des gaz	: 0,5 cm en avant

SI MOTEUR CHAUD

Injection	: 1
Manette des gaz	: A mi-course

PERSONNE DEVANT

Magnétos	: Sur « Both »
Manche	: Secteur arrière
Freins	: Maintenus en pression
Démarrreur	: 15 à 20 sec. Max

DES LE DEMARRAGE (PAR CŒUR)

Régime	: 1000 tr/min
Voyant huile	: Eteint

SI MOTEUR NOYE

Injections	: NON
Pompe électrique	: Arrêt
Mélange	: Etouffoir
Manette de gaz	: Plein avant
Démarrreur	: 15 à 20 sec. Max
Après démarrage, plein riche et réduire	

APRES MISE EN ROUTE

3

Pression huile	: Vérifiée
Alternateur	: Marche
Charge Batterie	: Vérifiée
Tension Batterie	: Vérifiée 0 28V
Réservoir	: Sur ARRIERE
Pompe électrique	: Arrêt
Indicateur virage	: Marche
Radios	: ON, Vol/fréq réglés
Transpondeur	: STBY, FLT ID vérifiée
Code transpondeur	: 7000 affiché
Boîtier mélange	: Réglé
GPS, VOR	: Marche
Dépression Gyros	: Vérifiée
Horizon	: Décagé, Réglé
Directionnel	: Décagé, Recalé
Altimètre	: Recalé (QNH affiché)
Heure Bloc départ	: Notée

ROULAGE

Message radio	: Effectué
Freins (symétrie)	: Essayés
Régime	: 1000 tr/min environ
Eviter les virages sur roue bloquée	

INSTRUMENTS

Vario, anémomètre	: A zéro
Caps, Horizon en virage	: Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

SUR SOL PROPRE ET NET

Frein de parking	: Serré
Tempé huile	: 40° mini
Tempé cylindres	: 120° mini
Réservoir	: Sur AVANT
Régime	: 1500 tr/min
Essai Rech. Carbu	: Perte 0 100 tr/min
Mélange	: Pauvre puis Riche
Régime	: 1800 tr/min
Magnéto (chute)	: 125 tr/minute Maxi
Ecart max	: 50 tr/min
Ralenti moteur	: 600-800 tr/min
Régime	: 1200 tr/min

AVANT DECOLLAGE

Commandes	: Libres et bon sens
Compensateur	: Réglé (décollage)
Volets	: Décollage (1° cran)
Magnétos	: Both
Pompe Electrique	: Marche
Mixture	: Plein riche (poussé)
Rech. Carbu	: Froid (poussé)
Réservoir	: Sur AVANT
Voyants de Panne	: Testés, éteints
Altimètre	: Réglé
Directionnel	: Réglé
VOR et Radios	: Réglés, volume vérifié
Transpondeur	: ALT, code vérifié
Portes D et G	: Verrouillées
Ceintures/harnais	: Ajustés
Briefing Décollage	: Effectué
Axes d'approche	: Dégagés
Message radio	: Effectué

3

4

ALIGNE

CHECK-LIST A MEMORISER

Compas, Directionnel	: QFU, recalé
Chrono	: Top
Régime	: 2250 tr/min mini 2350 mini si hélice 58"
Décollage	: 90-100 km/h
Pente max (DEC)	: 110 km/h
Montée initiale	: 130 km/h

APRES DECOLLAGE (300ft AAL)

CHECK-LIST A MEMORISER

Roues	: Freinées
Volets	: Rentrés
Pompe Electrique	: Arrêt
Vitesse	: 160 km/h
Instruments Moteur	: Vérifiés
Voyants panne	: Eteints

	5 MIN AVANT ATERRISSAGE
	Briefing arrivée : Effectué Essence : Réservoir AVANT Rech. Carbu : Selon Mélange : Riche (poussé) Directionnel : Recalé Altimètre : QNH affiché Voyants pannes : Eteints
5	DESCENTE
	Régime : 1800-2000tr/min mini Eviter les descentes prolongées moteur réduit (régime > 1700 tr/min)
	VENT ARRIERE
	CHECK-LIST A MEMORISER
	Rech. Carbu : Selon Pompe électrique : Marche Volets : 1° cran Vitesse : 130 km/h Freins : En pression Frein de parking : Tirettes repoussés
	FINALE
	CHECK-LIST A MEMORISER
	Volets : 2°cran (3°cran si besoin) Vitesse : 110 km/h Compensateur : Réglé
	<u>SI VENT FORT OU TURBULENT</u>
	Volets : 1° cran (décollage) Vitesse : 120 km/h Correction vent : 1/2 rafale Vitesse max : 130 km/h max

REMI SE DES GAZ

CHECK-LI ST A MEMORI SER

Manette des gaz	: Plein gaz
Assiette montée	: Affichée
Rech. Carburateur	: Arrêt (enfoncé)
Vitesse	: 130 km/h
Vario	: Positif
Volets lentement	: Vers 1° cran

A 300ft AAL

Volets	: Rentrés
Vitesse	: 160 km/h

APRES ATTERRI SSAGE

CHECK-LI ST A MEMORI SER

Volets	: Rentrés
Compensateur	: Réglé (décollage)
Pompe électrique	: Arrêt
Rech. Carburateur	: Arrêt (enfoncé)
Transpondeur	: Arrêt

AU PARKI NG

Frein de parking	: Serré
Heure Bloc Arrivée	: Notée
Radios, VOR	: Arrêt
GPS	: Disjoncteur tiré
Voyant ELT	: Eteint
Instruments gyros	: Bloqués
Indicateur virage	: Arrêt
Alternateur	: Arrêt
Régime	: 1000 tr/min maxi
Magnétos	: Essai coupure

DECRASSAGE DU MOTEUR

1500 tr/min stabilisés 15 sec
puis 1200 tr/min

Mélange	: Etouffoir
Batterie	: Arrêt
Magnétos	: OFF, Clé retirée
Volets	: Atterrissage
Frein de parking	: Enlevé
Caches (les 3)	: En place

5

6

MASSE ET CENTRAGE

ELEMENT	MASSE PAR SECTEUR (kg)	BRAS DE LEVIER (m)	MOMENT PAR SECTEUR (m.kg)
Avion vide	708 *	0.430 *	304.4 *
Pilote(s)		0.440	
Passager(s)		1.26	
Essence (AV)		-0.550	
Essence (AR)		1.31	
Bagages AV		-0.47	
Bagages AR		1.65 à 2.34	
	MASSE JOUR	CENTRAGE (m)	MOMENT JOUR

(*) avion sans skis ; consulter la fiche de pesée quand les skis sont installés.

Pour calculer la masse :

- Compléter la colonne : MASSE PAR SECTEUR (kg).
- Pour le carburant : 1 litre=0.72 kg
- La masse du jour est la somme de la colonne des masses par secteur.

Elle doit être au maximum de 1200kg.

Pour calculer les moments :

- Calculer le moment par secteur : multiplier la masse par secteur par le bras de levier correspondant.
- Le moment du jour est la somme de la colonne des moments par secteur.

Pour calculer le centrage :

- Le centrage est obtenu en divisant le moment du jour par la masse du jour.

Il doit être compris entre 0.360m et 0.680m.

Avec une corde de référence de 2.00m, il doit être compris entre 18% et 34%.

7

LIMITATIONS	
Le F-HZEV est certifié en catégorie « N »	
VITESSES	
VNE	290 km/h
VNO	260 km/h
VA	194 km/h
VFE pleins volets	155 km/h
V max avec skis installés	200 km/h
V manœuvre skis	150 km/h
FACTEURS DE CHARGE	
Volets rentrés	+ 3,8 à - 1,5
Volets sortis	+ 2 à 0
MASSES	
Masse maxi décollage	1200 kg
Masse maxi atterrissage	1200 kg
Banquette arrière	210 kg
Soute avant	60 kg
Soute arrière	60 kg
(dans la limite des masses et centrage autorisés).	
CENTRAGE	
Maxi avant	0.360m (18%)
Maxi arrière	0.680m (34%)
VENT	
Vent de travers démontré	15 kt
DECROCHAGE	
Hypothèses : moteur réduit, inclinaison nulle, masse avion=1200kg	
Volets rentrés 0°	88 km/h
Volets 1°cran 14°	85 km/h
Volets 2°cran 48°	83 km/h
Volets 3°cran 55°	81 km/h
MOTEUR	
Régime maxi	2700 tr/min
Régime croisière rapide	2450 tr/min
Régime croisière éco	2300 tr/min
Au-dessus de 5000ft	Mixture réglée

7

8

