

JODEL D-140R F-HZEV

PROCEDURES D'URGENCE

1

FEU MOTEUR
FEU EN CABINE

2

PANNE MOTEUR

3

ATR EN CAMPAGNE AVEC MOTEUR
DYSFONCTIONNEMENTS MOTEUR
PANNE D'HUILE MOTEUR

4

PANNE ALTERNATEUR
VRILLE INVOLONTAIRE
PANNE DE LA PROFONDEUR

MdU D140R F-HZEV
V3.0 20/10/2016



AÉRO CLUB LOUIS BONTE

FEU MOTEUR AU SOL

Robinet essence	: Fermé
Pompe électrique	: Arrêt
Manette des gaz	: Plein avant

QUAND LE MOTEUR EST ARRETE

Mélange	: Etouffoir
---------	-------------

SI LE FEU PERSISTE

Magnétos	: Coupées
Batterie	: Arrêt
Alternateur	: Arrêt

EVACUER L'AVION

FEU MOTEUR EN VOL

Vitesse	: 140 km/h
Robinet essence	: Fermé
Manette des gaz	: Plein avant
Pompe électrique	: Arrêt
Mélange	: Etouffoir
Alternateur	: Arrêt
Chauffage et ventilation	: Coupés
Zone d'atterrissage	: Déterminée
Transpondeur	: ALT 7700
Message radio	: MayDay (x3)
Balise de détresse	: On
Ceintures	: Serrées
Objets en cabine	: Arrimés
Sortie de l'avion	: Briefée
Magnétos	: Clé retirée
Batterie	: Arrêt

EN COURTE FINALE

Portes	: Déverrouillées
--------	------------------

FEU EN CABINE

FEU ELECTRIQUE

Ventilation cabine	: Réduite
Alternateur	: Arrêt
Batterie	: Arrêt

FEU NON ELECTRIQUE

Feu	: Combattu
Extincteur	: Utilisé
Ventilation (évacuation des fumées)	: Maximale

ATTERRIR AU PLUS VITE

PANNE MOTEUR

AVANT DECOLLAGE

Si la sortie de piste est inévitable

Manette des gaz	: Réduit
Freins	: Enfoncés
Mélange	: Etouffoir
Robinet essence	: Fermé
Magnétos	: Arrêt
Batterie	: Arrêt

APRES DECOLLAGE

Vitesse	: 130 km/h
Atterrissage	: Secteur avant
Mélange	: Etouffoir
Robinet essence	: Fermé
Magnétos	: OFF
Sortie de l'avion	: Briefée
Batterie	: Arrêt

SI POSSIBLE

Volets	: Atterrissage
Ceintures	: Serrées
Portes	: Déverrouillées

EN CROISIERE

RECHERCHE DE PANNE

Vitesse	: 140 km/h
Robinet essence	: Inversé
Mélange	: Riche
Pompe électrique	: Marche
Réchauffage carburateur	: Selon
Magnétos	: Both
Démarrreur (hélice calée)	: 20 sec. maxi

SI LE MOTEUR NE REPART PAS

Zone d'atterrissage	: Déterminée
Pompe électrique	: Arrêt
Mélange	: Etouffoir
Robinet essence	: Fermé
Manette des gaz	: Réduit
Transpondeur	: ALT 7700
Message radio	: MayDay (x3)
Balise de détresse	: On
Ceintures	: Serrées
Objets en cabine	: Arrimés
Sortie de l'avion	: Briefée
Alternateur	: Arrêt
Magnétos	: Clé retirée
Batterie	: Arrêt

EN COURTE FINALE

Volets	: Atterrissage
Vitesse	: 120 km/h
Portes	: Déverrouillées

1

2

ATR EN CAMPAGNE AVEC MOTEUR

Choisir un terrain. Analyse du terrain et de la trajectoire dans la configuration

Vitesse : 140 km/h

Volets : 1° cran

Approche de précaution

Vitesse : 105 km/h

Volets : Atterrissage 55°

Piste assurée

Portes : Déverrouillées

Magnétos : Arrêt

Batterie : Arrêt

Robinet essence : Fermé

3

DYSFONCTIONNEMENTS MOTEUR

Givrage carburateur

Réchauffage carburateur : Tiré

Puissance : Augmentée

Altitude : Changée

Si dépôt de givre fort : ATR forcé

Vitesse mini finale : 110 km/h

NOTES :

1. Réchauffage carbu s'utilise en tout ou rien.

2. Si le réchauffage carbu est nécessaire en permanence, régler la richesse pour que le moteur ait une rotation régulière.

Mélange trop riche. Le moteur a des « ratées »

Richesse : Ajustée

Impuretés dans le carburant. Le moteur cafouille

Pression d'essence : Vérifiée

Pompe électrique : Marche

Réservoir : Changement

Défaillance d'allumage

Magnétos : L, R puis BOTH

Magnéto la meilleure : Sélectionnée

Puissance moteur : Réduite

Vitesse croisière : 140 km/h

Richesse : Ajustée

Déroutement sur le terrain le plus proche

PANNE D'HUILE MOTEUR

En cas de baisse de pression d'huile, si la température d'huile augmente anormalement (zone rouge)

Puissance moteur : Réduite

Vitesse croisière : 140 km/h

Déroutement sur le terrain le plus proche

Prévoir serrage du moteur à tout moment

PANNE ALTERNATEUR

Symptômes :

Charge ALT : < 0
Tension réseau (volts) : < 27 V

Actions :

Alternateur : Arrêt
Alternateur : Marche

Si la panne persiste :

Alternateur : Arrêt
Instrument non indispensable : Coupés

Déroutement sur le terrain approprié
(autonomie batterie 45 mins)

VRILLE INVOLONTAIRE

Manette des gaz : Réduit (tirer)
Direction : A fond contre
Profondeur : Au neutre
Ailerons : Au neutre
Volets (si sortis) : Rentrés

Dès l'arrêt de la rotation:

Direction : Au neutre
Ressource : Souple

PANNE DE LA PROFONDEUR

Ailes : Horizontales
Volets : Rentrés

Utiliser le trim de profondeur et les gaz pour stabiliser

Altitude : Constante
Vitesse : 130 km/h

Ne plus toucher au trim. La montée, le palier et la descente se font en utilisant la puissance du moteur. Ne pas sortir les volets en finale. Ne réduire qu'en courte finale à proximité du sol.

3

4

