

ETAPE:							Bloc Départ:
Immat:			Notes:				Bloc Arrivée:
Fb:							QNH Départ:
ALT/FL (sécu)	Distance restante (NM)	Points de Report			HE	HR	Radio/Radionav/...
		Rm (°)	Dist (NM)	TSV			
					DEC		

Moyens mnémotechniques

ACTIONS POINT TOURNANT TOP – ROUTE – ALTI – PETROL (TRAP)
ACTIONS CROISIERE MELANGE – ESSENCE – GYRO – ALTI – SYSTEME (MEGAS)
DEROUTEMENT TOP – ROUTE – ALTI – ZONE – MOTEUR - ESSENCE – RADIO (TRAZMER)

Devis carburant:	Litres	Minutes	Docs.
Carburant Trajet:			Cartes
Carburant roulage /arrivée			Météo
Vent			NOTAM
Aléas météo			Sup AIP
Aléas du contrôle			
Déroutement			
Réserve Finale		30	
Carburant mini. À embarquer			
Carburant embarqué:			
Marge supplémentaire :			

Radio	
Immat	Type
Provenance	
Destination	
Position, Altitude	
Intentions	
(Transpondeur)	
(info ATIS)	
(Nbr de pers à bord)	

Performances DEC et ATT:		
Distance de décollage (15m):	<i>AD départ</i>	<i>étape</i>
Distance d'atterrissage (15m):	<i>AD arrivée</i>	<i>étape</i>

Devis de masse et de centrage: <i>utiliser le manuel de vol et la fiche de pesée à jour</i>	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moment (Kg x m)
	Masse à vide		
	Passagers AV		
	Passagers AR		
	Essence AV		
	Essence (ailes)		
	Essence AR		
	Bagages		
RESULTATS	→	←	

Effectuer un centrage pour le DEC et pour l'ATT

ETAPE:					Bloc Départ:		
Immat:		Notes:			Bloc Arrivée:		
Fb:					QNH Départ:		
ALT/FL (sécu)	Distance restante (NM)	Points de Report			HE	HR	Radio/Radionav/...
		Rm (°)	Dist (NM)	TSV			
					DEC		

ETAPE:					Bloc Départ:		
Immat:		Notes:			Bloc Arrivée:		
Fb:					QNH Départ:		
ALT/FL (sécu)	Distance restante (NM)	Points de Report			HE	HR	Radio/Radionav/...
		Rm (°)	Dist (NM)	TSV			
					DEC		

Moyens mnémotechniques

ACTIONS POINT TOURNANT TOP – ROUTE – ALTI – PETROL (TRAP)

ACTIONS CROISIERE MELANGE – ESSENCE – GYRO – ALTI – SYSTEME (MEGAS)

DEROUTEMENT TOP – ROUTE – ALTI – ZONE – MOTEUR - ESSENCE – RADIO (TRAZMER)

Moyens mnémotechniques

ACTIONS POINT TOURNANT TOP – ROUTE – ALTI – PETROL (TRAP)

ACTIONS CROISIERE MELANGE – ESSENCE – GYRO – ALTI – SYSTEME (MEGAS)

DEROUTEMENT TOP – ROUTE – ALTI – ZONE – MOTEUR - ESSENCE – RADIO (TRAZMER)

Devis carburant:	Litres	Minutes	Docs.
Carburant Trajet:			Cartes Météo
Carburant roulage /arrivée			NOTAM Sup AIP
Vent			
Aléas météo			
Aléas du contrôle			
Déroutement			
Réserve Finale		30	
Carburant mini. À embarquer			
Carburant embarqué:			
Marge supplémentaire :			

Radio	
Immat	Type
Provenance	
Destination	
Position, Altitude	
Intentions	
(Transpondeur)	
(info ATIS)	
(Nbr de pers à bord)	

Devis carburant:	Litres	Minutes	Docs.
Carburant Trajet:			Cartes Météo
Carburant roulage /arrivée			NOTAM Sup AIP
Vent			
Aléas météo			
Aléas du contrôle			
Déroutement			
Réserve Finale		30	
Carburant mini. À embarquer			
Carburant embarqué:			
Marge supplémentaire :			

Radio	
Immat	Type
Provenance	
Destination	
Position, Altitude	
Intentions	
(Transpondeur)	
(info ATIS)	
(Nbr de pers à bord)	

Performances DEC et ATT:		
Distance de décollage (15m):	<i>AD départ</i>	<i>étape</i>
Distance d'atterrissage (15m):	<i>AD arrivée</i>	<i>étape</i>

Performances DEC et ATT:		
Distance de décollage (15m):	<i>AD départ</i>	<i>étape</i>
Distance d'atterrissage (15m):	<i>AD arrivée</i>	<i>étape</i>

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moment (Kg x m)
Devis de masse et de centrage: <i>utiliser le manuel de vol et la fiche de pesée à jour</i>	Masse à vide		
	Passagers AV		
	Passagers AR		
	Essence AV		
	Essence (ailes)		
	Essence AR		
	Bagages		
	RESULTATS		

Effectuer un centrage pour le DEC et pour l'ATT

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moment (Kg x m)
Devis de masse et de centrage: <i>utiliser le manuel de vol et la fiche de pesée à jour</i>	Masse à vide		
	Passagers AV		
	Passagers AR		
	Essence AV		
	Essence (ailes)		
	Essence AR		
	Bagages		
	RESULTATS		

Effectuer un centrage pour le DEC et pour l'ATT