

	Aéro-Club Louis Bonte	Aout 2018
	Guide ACLB de prise en main rapide de l'emploi des afficheurs Garmin G5	Page 1/3

Le présent guide décrit de façon sommaire, l'emploi des fonctions principales des afficheurs Garmin G5 mis en place sur la planche de bord de l'avion DR400-140B immatriculé F-GLDI comme présenté dans le supplément au manuel de vol ACLB d'août 2018. Ces fonctions principales sont à connaître par le pilote qui souhaite utiliser le DR400-140B F-GLDI au sein de l'Aéro-Club Louis Bonte. Le présent guide doit ainsi rester impérativement joint au manuel de vol présent obligatoirement dans l'avion.

La référence reste le manuel pilote de Garmin : G5 Electronic Flight Instrument Pilot's Guide, de référence : 190-01112-12 Rev. A, de décembre 2017. Ce guide est disponible sur le site de l'ACLB et sur internet : http://static.garmin.com/pumac/190-01112-12_A.pdf

Deux afficheurs sont ainsi en place sur la planche de bord du F-GLDI, celui du haut dédié aux fonctions principales de pilotage (altitude-vitesse-attitude-cap de navigation) et celui du bas pour la situation horizontale de navigation (rose des cap-écart de route-direction de la source de navigation).





Aéro-Club Louis Bonte

Guide ACLB de prise en main rapide de l'emploi des afficheurs Garmin G5

Aout 2018

Page 2/3

Pour la bonne conduite de son vol, le pilote doit connaître les fonctions essentielles des deux afficheurs G5 de Garmin qui lui servent d'instrument de pilotage et de guidage. Ci-dessous la description de ces fonctions essentielles.

Marche/Arrêt



A la mise sous tension de l'avion (Batterie/ON), les afficheurs sont alimentés et s'initialisent durant quelques secondes (un message s'affiche avant l'apparition des informations sur l'écran et le temps ne devrait pas dépasser la minute). Il n'y a donc pas besoin d'appuyer sur le bouton de mise en marche/arrêt ().

Pour l'arrêt des deux afficheurs, lorsque la Batterie de l'avion est sur OFF, une séquence automatique de mise en arrêt apparaît avec un compteur en secondes qui se décrémente jusqu'à zéro. Il est possible d'accélérer cette mise à l'arrêt par appui prolongé sur le bouton de mise en marche/arrêt () mais dans ce cas il faut effectuer cette opération impérativement sur les deux afficheurs car l'arrêt manuel sur un des deux afficheurs stop la séquence d'arrêt automatique sur l'autre.

En cas de panne électrique de l'avion, chacune des batteries des afficheurs G5 a une autonomie de plusieurs heures.

Principales indications de pilotage



Horizon

Sur l'afficheur G5 supérieur (PFD), la pression barométrique peut être ajustée avec l'aide du bouton rotatif (knob). L'unité est par défaut en millibar.

Altitude

Pression

Cap magnétique

Guidage VOR

Cap sélectionné

Note : Certaines informations ne sont pas disponibles (guidage GPS-Distance) car aucun GPS de guidage n'est connecté. Néanmoins grâce à son récepteur GPS interne, les informations GS et TRK sont correctement présentées.

Sur l'afficheur G5 inférieur (HSI), le cap désiré peut être ajustée avec l'aide du bouton rotatif (knob).

	Aéro-Club Louis Bonte	Aout 2018
	Guide ACLB de prise en main rapide de l'emploi des afficheurs Garmin G5	Page 3/3

Luminosité

La luminosité de chaque afficheur Garmin G5 s'adaptent automatiquement selon la luminosité ambiante.

Néanmoins, si le pilote souhaite faire le réglage de luminosité manuellement, il peut effectuer le réglage à sa convenance. La procédure consiste à appuyer brièvement sur le bouton de mise en marche/arrêt () et ensuite d'ajuster la luminosité avec le bouton rotatif (knob).
