

ETAPE:				Bloc Départ:			
Immat:		Notes:		Bloc Arrivée:			
Facteur de Base:				QNH Départ:			
ALT/FL (sécu)	Distance restante (NM)	Points de Report			HE	HR	Radio/Radionav/...
		Rm (°)	Dist (NM)	TSV			
					DEC		

Moyens mnémotechniques

ACTIONS POINT TOURNANT TOP – ROUTE – ALTI – PETROL (TRAP)				
ACTIONS CROISIERE MELANGE – ESSENCE – GYRO – ALTI – SYSTEME (MEGAS)				
DEROUTEMENT TOP – ROUTE – ALTI – ZONE – MOTEUR - ESSENCE – RADIO (TRAZMER)				
Briefings :	TEM	DEC	ARR	ATT

AIR OPS – Part NCO	Devis carburant:	Quantité	Minutes	Docs.
	Carburant Trajet:			Cartes Météo NOTAM Sup AIP
	Carburant roulage /arrivée			TEM Threat and Error Management
	Vent			<i>Radio</i>
	Aléas météo			Immat Type Provenance Destination Position, Altitude Intentions (Transpondeur) (info ATIS) (Nbr de pers à bord)
	Aléas du contrôle			
	Déroutement			
	Réserve Finale		30	
	Carburant mini. À embarquer			
	Carburant embarqué:			
	Marge supplémentaire :			

Performances DEC et ATT (AD le moins favorable)			
Distance de décollage (15m):	<i>manuel de vol</i>	<i>marge</i>	<i>dist. avec marge</i>
Distance d'atterrissage (15m):	<i>manuel de vol</i>	<i>marge</i>	<i>dist. avec marge</i>
Distance d'atterrissage volets 0° (15m) avec marge :			

Effectuer un devis pour le DEC et pour l'ATT ou zéro fuel :

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moment (Kg x m)
Devis de masse et de centrage: <i>utiliser le manuel de vol et la fiche de pesée à jour</i>	Masse à vide		
	Passagers AV		
	Passagers AR		
	Essence AV		
	Essence (ailes)		
	Essence AR		
	Bagages		
	RESULTATS		→ ←

ETAPE:							Bloc Départ:
Immat:		<i>Notes:</i>					Bloc Arrivée:
Facteur de Base:							QNH Départ:
ALT/FL (sécu)	Distance restante (NM)	Points de Report			HE	HR	Radio/Radionav/...
		Rm (°)	Dist (NM)	TSV			
					DEC		

ETAPE:							Bloc Départ:
Immat:		<i>Notes:</i>					Bloc Arrivée:
Facteur de Base:							QNH Départ:
ALT/FL (sécu)	Distance restante (NM)	Points de Report			HE	HR	Radio/Radionav/...
		Rm (°)	Dist (NM)	TSV			
					DEC		

Moyens mnémotechniques

ACTIONS POINT TOURNANT TOP – ROUTE – ALTI – PETROL (TRAP)				
ACTIONS CROISIERE MELANGE – ESSENCE – GYRO – ALTI – SYSTEME (MEGAS)				
DEROUTEMENT TOP – ROUTE – ALTI – ZONE – MOTEUR - ESSENCE – RADIO (TRAZMER)				
Briefings :	TEM	DEC	ARR	ATT

Moyens mnémotechniques

ACTIONS POINT TOURNANT TOP – ROUTE – ALTI – PETROL (TRAP)				
ACTIONS CROISIERE MELANGE – ESSENCE – GYRO – ALTI – SYSTEME (MEGAS)				
DEROUTEMENT TOP – ROUTE – ALTI – ZONE – MOTEUR - ESSENCE – RADIO (TRAZMER)				
Briefings :	TEM	DEC	ARR	ATT

AIR OPS – Part NCO	Devis carburant:	Quantité	Minutes	Docs.
	Carburant Trajet:			Cartes Météo
	Carburant roulage /arrivée			NOTAM Sup AIP
	Vent			TEM Threat and Error Management
	Aléas météo			Radio
	Aléas du contrôle			Immat Type Provenance Destination Position, Altitude Intentions (Transpondeur) (info ATIS) (Nbr de pers à bord)
	Déroutement			
	Réserve Finale		30	
	Carburant mini. À embarquer			
	Carburant embarqué:			
Marge supplémentaire :				

AIR OPS – Part NCO	Devis carburant:	Quantité	Minutes	Docs.
	Carburant Trajet:			Cartes Météo
	Carburant roulage /arrivée			NOTAM Sup AIP
	Vent			TEM Threat and Error Management
	Aléas météo			Radio
	Aléas du contrôle			Immat Type Provenance Destination Position, Altitude Intentions (Transpondeur) (info ATIS) (Nbr de pers à bord)
	Déroutement			
	Réserve Finale		30	
	Carburant mini. À embarquer			
	Carburant embarqué:			
Marge supplémentaire :				

Performances DEC et ATT (AD le moins favorable)			
Distance de décollage (15m):	<i>manuel de vol</i>	<i>marge</i>	<i>dist. avec marge</i>
Distance d'atterrissage (15m):	<i>manuel de vol</i>	<i>marge</i>	<i>dist. avec marge</i>
Distance d'atterrissage volets 0° (15m) avec marge :			

Performances DEC et ATT (AD le moins favorable)			
Distance de décollage (15m):	<i>manuel de vol</i>	<i>marge</i>	<i>dist. avec marge</i>
Distance d'atterrissage (15m):	<i>manuel de vol</i>	<i>marge</i>	<i>dist. avec marge</i>
Distance d'atterrissage volets 0° (15m) avec marge :			

Effectuer un devis pour le DEC et pour l'ATT ou zéro fuel :

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moment (Kg x m)
Devis de masse et de centrage: <i>utiliser le manuel de vol et la fiche de pesée à jour</i>	Masse à vide		
	Passagers AV		
	Passagers AR		
	Essence AV		
	Essence (ailes)		
	Essence AR		
	Bagages		
	RESULTATS		

Effectuer un devis pour le DEC et pour l'ATT ou zéro fuel :

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moment (Kg x m)
Devis de masse et de centrage: <i>utiliser le manuel de vol et la fiche de pesée à jour</i>	Masse à vide		
	Passagers AV		
	Passagers AR		
	Essence AV		
	Essence (ailes)		
	Essence AR		
	Bagages		
	RESULTATS		